

KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 OSTRAVA



KUMSX006479R

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.:

MSK 112780/2006

SP. ZN.:

ŽPZ/32823/2006/Šub

VYŘIZUJE:

Ing. Bohumila Šubrtová

TEL.:

595 622 533

FAX:

595 622 396

E-MAIL:

bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz

DATUM:

2006-07-03

Evidenční číslo písemnosti: 365/2006

Vyvěšeno dne:

12.7. 2006

Šláto dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD

odbor organizační

BOHUMÍN

Za správnost: Karwaczyková Martina

Informace o oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Ostrava Hrušov – Bohumín Vrbice“ podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 28.06.2006 oznámení zpracované podle přílohy č. 3 zákona k záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Ostrava Hrušov – Bohumín Vrbice“ (k.ú. Hrušov, Vrbice nad Odrou)

oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc,

který podléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Do oznámení lze nahlížet na odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v kanceláři č. E 115 a na ostatních příslušných dotčených správních úřadech.

Po dobu 20 dnů ode dne zveřejnění této informace na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje může každý ve smyslu § 6 odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k danému záměru zasílat svá písemná vyjádření, a to přímo na výše uvedenou adresu krajského úřadu.

Tato informace včetně textové části je zveřejněna na internetu na adrese www.kr-moravskoslezsky.cz, odkaz E.I.A a IPPC, odkaz Seznam posuzovaných aktivit E.I.A. podle zákona č.100/2001 Sb.

K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nemusí přihlížet (§ 6 odst. 5 zákona).

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Rt/Dr. Helenou Kameníčkovou
oddělení ochrany ovzduší, EIA a IPPC

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství

- 3 -

Ing. Milan Machač
vedoucí oddělení
ochrany ovzduší, EIA a IPPC

Vyvěšeno dne

dále zveřejněno způsobem

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající elektrizované trati, která se nachází mezi žst. Ostrava Hrušov a žst. Bohumín Vrbice. Stavba je vymezena od km 269,072 (vjezdové výhybky žst.Ostrava-Hrušov) do km 271,665 (ostravské zhlaví žst.Bohumín-Vrbice) tratě Přerov-Petrovice u Karviné. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2 593 m.

Dle vyjádření příslušných stavebních úřadů je stavba v souladu s územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí.

Cílem této stavby je splnění prostorové průchodnosti UIC GC a dosažení zatížitelnosti D4 v obou tratových kolejích pro rychlost 140 km/hod. u klasických vlakových souprav a rychlost 160 km/hod. pro provoz jednotek s naklápacími skříněmi.

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, konkrétně pod bod **9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť**.

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Ostrava Hrušov – Bohumín Vrbice“ bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Českých drah (SŽDC, s.o. a ČD a.s.). Pouze přístupové cesty mohou být ve vlastnictví majitelů sousedních pozemků. Vzhledem k faktu, že stavba je umístěna na stávajícím drážním tělese, nevzniká nárok na zábor zemědělského půdního fondu. Stavbou **nedojde k dočasnému či trvalému záboru pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF)**.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny, dotčeno však bude jejich ochranné pásmo.

Zájmová lokalita leží mimo **chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)**.

Dle dostupných informací se železniční trať nenachází v **záplavovém území**.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného **zvláště chráněného území** ani se nenachází v jeho blízkosti.

Záměr se v km cca 271,3 – 271,5 drážní kilometráže – konec rekonstruovaného úseku dotýká Evropsky významné lokality Heřmanický rybník. V dotčené lokalitě se jmenovaná EVL oblast překrývá s Ptačí oblastí Heřmanický stav – Odra – Poolzí, která však zatím nebyla vyhlášena.

V dotčené lokalitě se jmenovaná ptačí oblast překrývá s Evropsky významnou lokalitou Heřmanický rybník.

Dle stanoviska KÚ Moravskoslezského kraje (č. j. MSK 80900/2006, ze dne 5.5.2006, „Rekonstrukce traťového úseku Ostrava Hrušov – Bohumín Vrbice – stanoviště podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů“) nemůže mít realizace záměru významný vliv na lokality NATURA 2000.

Sledovaný úsek se nachází v území vymezeném jako nadregionální biokoridor řeky Odry (Oderská niva – hranice ČR) a nadregionální biokoridor K 100 – K 147. Trať dále kříží v km cca 270,500 lokální biokoridor.

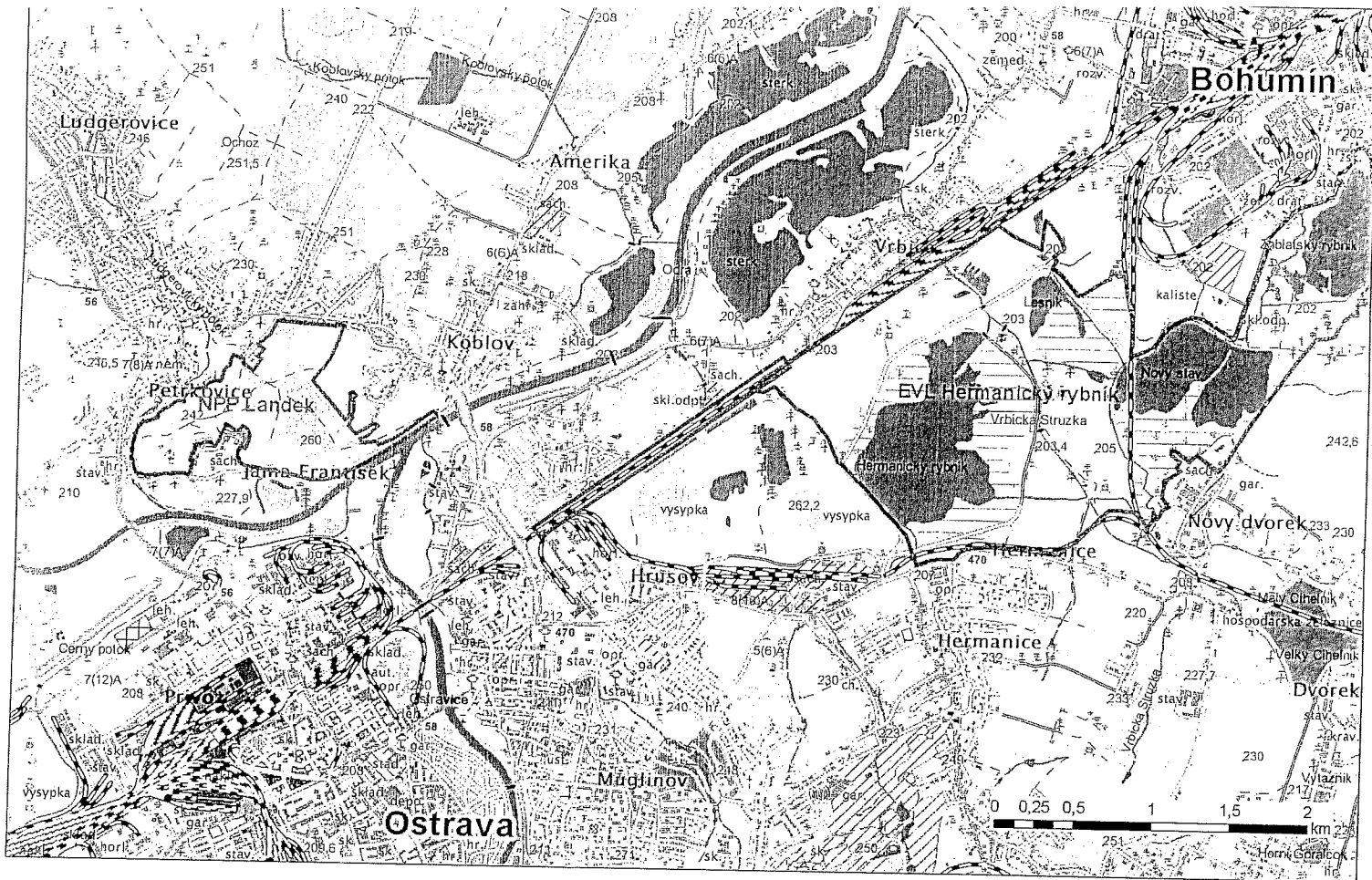
Celý rekonstruovaný úsek trati se nachází ve stanovených **dobývacích prostorech, chráněných ložiskových územích** a v území **výhradních ložisek** dle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.

V zájmovém území a v jeho okolí se nacházejí **významné krajinné prvky** jak ze zákona tak registrované. V kontaktu se záměrem je registrovaný VKP Marxův sad který se nachází vpravo od trati mezi km cca 269,100 – 269,250. Stavbou nebude dotčen žádný VKP.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem **archeologických nálezů**.

Pro posuzované území byla v červnu roku 2006 zpracována **hluková studie** (Ecological Consulting, spol. s r.o.), která je přílohou tohoto oznámení (Příloha 4).

Z výsledků **hlukové studie** vyplývá, že rekonstrukci železniční trati dojde ke zlepšení akustických parametrů zdrojů hluku, ale tím, že dojde k mírnému nárůstu dopravy a hlavně



podstatnému zvýšení rychlosti zejména osobních vlaků, se celková hluková situace zhorší v denní době o cca 3,5 dB a v noční době o cca 2,3 dB.

Pro objekty, u nichž je překročení limitní hladiny akustického tlaku prokázáno výpočtovým modelem, jsou navržena individuální protihluková opatření

Pro tyto objekty lze zajistit akustickou ochranu vnitřního prostředí technickými opatřeními typu přetěsnění nebo výměnou oken za plastová nebo dřevěná s dvojskly (útlum skel 32 – 43 dB) a pod a přitom je třeba dbát při navrhování konstrukcí IPO na možnost větrání chráněné místnosti. Tam, kde limitní hladina vnitřní je dodržena a venkovní je překročena, a odvětrání místností na jinou než hlukovou stranu není možné lze větrání zajistit buď rámy s mikroventilací nebo se šterbinovým větráním, případně speciální hluk tlumící větrací mřížky do skel.

K ovlivnění kvality ovzduší bude docházet pouze lokálně a dočasně zejména v době vlastní realizace stavebních prací. Na ovlivnění se bude podílet jednak doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), jednak plochy zařízení stavenišť a vlastní stavba, které budou zdrojem polétavého prachu. Působení těchto vlivů však bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní. V období provozu nebude instalován žádný stacionární zvlášť velký, velký, střední ani malý zdroj znečišťování ovzduší.

Závěrem můžeme konstatovat, že úroveň a koncepce navrženého řešení záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Ostrava Hrušov – Bohumín Vrbice“ plně
koresponduje s úrovní, která je obvyklá u obdobných záměrů v ČR. Na základě
komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému
záměru, současně i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a
s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný
záměr je ekologicky přijatelný a proto jej lze

doporučit

v navrhované lokalitě k realizaci.