














































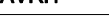






















































## ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZNĚNĚ Č. 1

## ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZNĚNĚ Č. 1

MĚŘÍTKO 1 : 5000

|   |  |
|---|--|
|  | HRANICE OBCE (ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ)  |
|  | HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 31.3.2017  |
|  | VYMEZENÉ ZASTAVITELNÉ PLOCHY   |
|  | VYMEZENÉ PLOCHY ÚZEMNÍCH REZERV  |
|  | VYMEZENÉ PLOCHY, VE KTERÝCH JE POUŽITÍ ZMĚN JEJICH VÝUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ POUKYNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ |

| STAV  | NÁVRH   |                          |
|---|---|--------------------------|
|  |  | LOKÁLNI BIOKORIDOR       |
|  |  | LOKÁLNI BIOCENTRUM       |
|  |  | REGIONÁLNI BIOCENTRUM    |
|  |  | NADREGIONÁLNI BIOKORIDOR |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |
|  |  |                          |

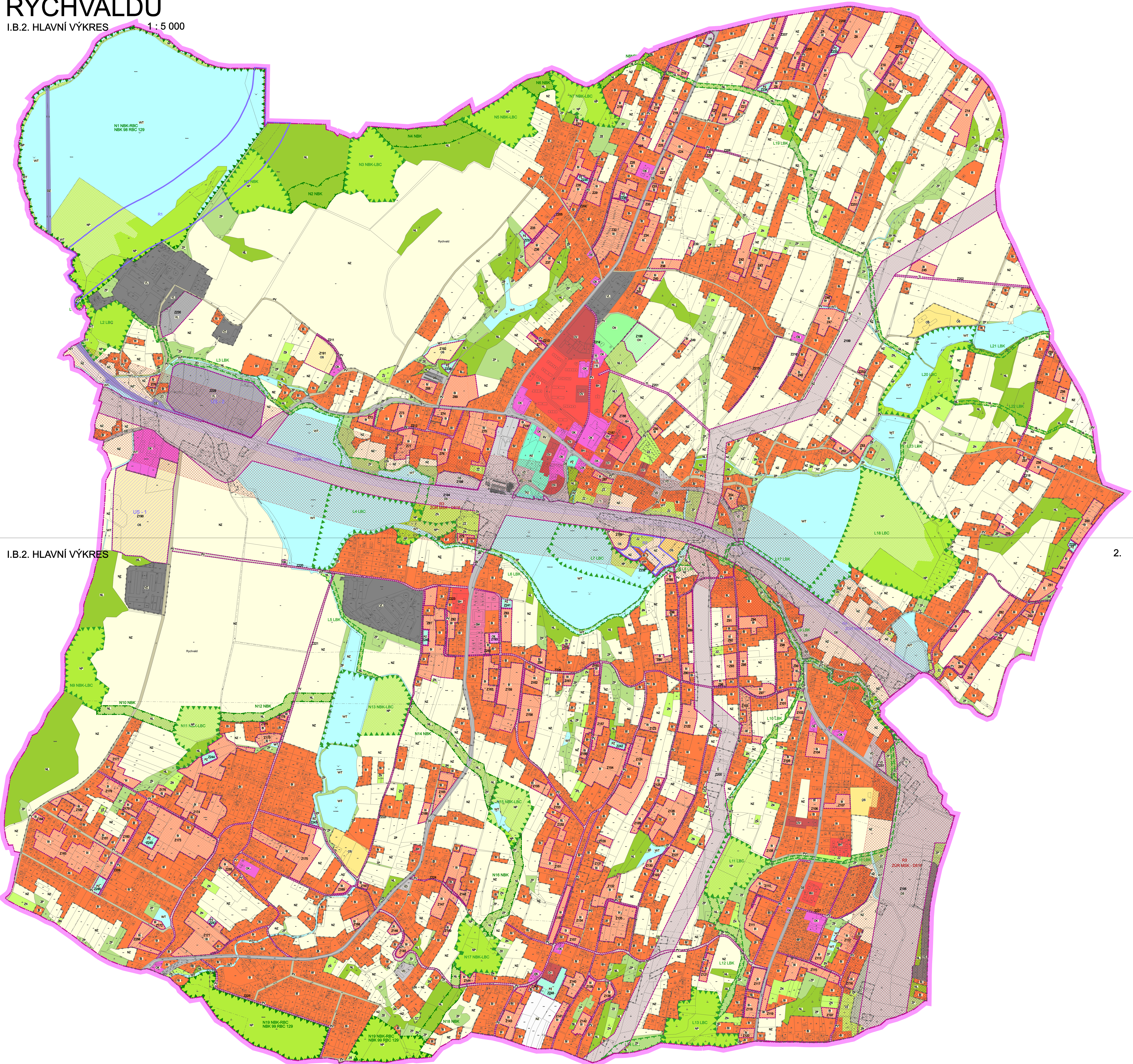
**DOPLNĚNÍ LEGENDY**

| STAV   | NÁVRH  | ÚZEMNÍ REZERVA   |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  | KORIDOR DR4 PRO LEHKOU KOLEJOVOU (TRAMVAJOVOU / VLAKOTRAMVAJOVOU) DRAHU          |
|  |  |  |
|  |  | KORIDOR D516 PRO DOKONČENÍ PŘELOŽKY ČTYŘPRUHOVÉ DĚLENÉ SILNICE I. TŘ. 607        |

| POLYCH | NAZEV   |
|--------|---|
|        | B1 - BYDLENÍ HOVADNÉ V BYTOVÝCH DOMECH                            |
|        | B1 - BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ V RODINNÝCH DOMECH MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ |
|        | O1 - OBČANSKÉ VÝSTAVNÍ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA                   |
|        | O5 - OBČANSKÉ VÝSTAVNÍ - VEŘEJNÝCH A SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ         |
|        | O6 - OBČANSKÉ VÝSTAVNÍ - KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ                        |
|        | O1 - OBČANSKÉ VÝSTAVNÍ - VEŘEJNÁ POŘÍŠTĚNÍ A SOUVISJÍCÍ SLUŽBY    |
|        | P1 - VEŘEJNÁ PROSTOROVNOST S PŘÍMOKOU ZPŮSOBNOSTÍ PLOCH           |
|        | P2 - VEŘEJNÁ PROSTOROVNOST S PŘÍMOKOU NEZPŮSOBNOSTÍ PLOCH         |
|        | B1 - SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ                                       |
|        | D5 - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNIČNÍ                           |
|        | D2 - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DRÁŽNÍ                             |
|        | T1 - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA                                     |
|        | V1 - VÝROBA SLADKOVÁNÍ - LESKÝ PRŮMYSL                            |
|        | V0 - VÝROBA SLADKOVÁNÍ - OCHRANÁ A REMESLNÁ                       |
|        | V2 - VÝROBA SLADKOVÁNÍ - ZEMĚDĚLSKÁ                               |
|        | Z1 - NEZASTAVĚNÉ SOUKROMÉ ZÁHRADY                                 |
|        | Z2 - ZASTAVĚNÉ SOUKROMÉ ZÁHRADY                                   |
|        | ZP - ZPŮSOB - PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU                               |
|        | Z2 - ZELEŇ - OCHRANNA A ISOLAČNÍ                                  |
|        | W1 - VOZNÍ PLOCHY A TROKY   |
|        | WP - VOZIDLOPODÁROVNÉ PLOCHY                                      |
|        | N2 - ZEMĚLOVÉ POZEMKY   |
|        | N1 - LESY, N1.1 - LESY DOBROUČNÍ                                  |
|        | NP - PŘÍRODNÍ   |

NL - LESY, NL1 - LESY REKREAČNÉ

I.B.2. HLAVNÍ VÝKRES 1 : 5 000



### I.B.2. HLAVNÍ VÝKRES

•

2.